

Série A

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | 3ème Manche | 4ème Manche | Temps | Ecart 1er |
|------|-----|--------------------|-----------------------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 5 | BRUN Didier | DALLARA F302 | 1 D/E | 1 5S | 59"100 | 59"122 | 58"644 | 58"021 ✓ | 58"021 | |
| 2 | 6 | ROCHE David | DALLARA F307 | 2 D/E | 1 5 | 1'00"968 | 1'00"250 | 59"949 | 59"878 ✓ | 59"878 | +1"857 |
| 3 | 2 | SAPIN Marcel | TATUUS F318r | 3 D/E | 1 5R | 1'02"664 | 1'01"682 | 1'00"940 | 1'00"676 ✓ | 1'00"676 | +2"655 |
| 4 | 1 | DUMOND Nicolas | TATUUS T318 | 4 D/E | 2 5R | 1'03"013 | 1'02"142 | 1'01"664 | 1'01"470 ✓ | 1'01"470 | +3"449 |
| 5 | 4 | GIET Christopher | DALLARA F308 | 5 D/E | 2 5S | 1'03"818 | 1'03"139 | 1'02"032 ✓ | 1'02"403 | 1'02"032 | +4"011 |
| 6 | 23 | LINGUET Clément | SPEEDCAR GTR | 1 CM | 1 | 1'03"454 | 1'03"090 ✓ | 1'03"404 | | 1'03"090 | +5"069 |
| 7 | 20 | PEREIRA Tom | BRC 05 EVO | 2 CM | 2 | 1'04"225 | 1'04"023 ✓ | 1'04"610 | | 1'04"023 | +6"002 |
| 8 | 12 | BENEDETTO Damien | WOLF Thunder Gb08 | 3 CNF | 1 2 | 1'06"970 | 1'06"446 | 1'05"874 | 1'05"732 ✓ | 1'05"732 | +7"711 |
| 9 | 3 | POMARET Sébastien | TATUUS Fr2000 | 6 D/E | 1 7FR | 1'06"068 ✓ | 1'07"207 | 1'07"069 | 1'06"791 | 1'06"068 | +8"047 |
| 10 | 22 | LINGUET Cyril | BRC 05 EVO | 4 CM | 3 | 1'07"534 | 1'08"194 | 1'07"088 ✓ | 1'07"227 | 1'07"088 | +9"067 |
| 11 | 25 | CLEMENT Serge | SINGLE Track St01 | 5 CM | 4 | 1'09"846 | 1'10"184 | 1'08"050 ✓ | 1'08"805 | 1'08"050 | +10"029 |
| 12 | 16 | BRIERRE Yannick | NORMA M20m | 6 CNF | 1 1 | 1'12"463 | 1'10"354 ✓ | 1'13"158 | | 1'10"354 | +12"333 |
| 13 | 8 | RIVOIRE Florian | MARTINI Mk69 | 7 D/E | 1 4 | 1'11"170 | 1'12"220 | 1'10"835 ✓ | 1'12"928 | 1'10"835 | +12"814 |
| 14 | 220 | JULLIARD Léa | BRC 05 EVO | 7 CM | 5 | 1'17"688 | 1'12"519 | 1'11"349 ✓ | 1'11"521 | 1'11"349 | +13"328 |
| 15 | 14 | VAUTRIN Eric | LIGIER Honda Js51 | 8 CN | 2 2 | 1'12"021 | 1'11"992 ✓ | 1'12"570 | 1'16"062 | 1'11"992 | +13"971 |
| 16 | 15 | DELORME Bernard | RADICL Prosport | 9 CNF | 2 1 | 1'13"072 | 1'12"907 | 1'12"894 ✓ | 1'12"971 | 1'12"894 | +14"873 |
| 17 | 26 | BAIYANTE Sylvain | SPEEDCAR GT 1000 | 10 CM | 6 | 1'16"685 | 1'14"212 | 1'13"263 ✓ | 1'14"251 | 1'13"263 | +15"242 |
| 18 | 7 | MARY Nathalie | RENAULT Tatuus FR | 8 D/E | 1 7 | 1'20"263 | 1'18"374 | 1'14"922 | 1'13"287 ✓ | 1'13"287 | +15"266 |
| 19 | 24 | TARRIER Christian | SPEEDCAR GTR | 11 CM | 7 | 1'17"551 | 1'17"288 | 1'15"076 ✓ | | 1'15"076 | +17"055 |
| 20 | 9 | AVOUAC Frédéric | DALLARA 389 | 9 D/E | 1 1 | 1'16"532 | 1'16"443 ✓ | 1'17"001 | 1'16"615 | 1'16"443 | +18"422 |
| 21 | 10 | TOURNEBISE Patrick | SCHÜBEL Formule BMW SFJ 204 | 10 D/E | 2 1 | 1'23"816 | 1'25"459 | 1'22"031 ✓ | 1'23"014 | 1'22"031 | +24"010 |

21 classés

Moyenne du premier : 124,093 kms/h

Moyenne du dernier : 87,772 kms/h

Série B

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | 3ème Manche | 4ème Manche | Temps | Ecart 1er |
|------|-----|--------------------|-----------------------|----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 58 | RIVOIRE Romain | SIMCA 1000 | 1 FC | 1 1 | 1'09"337 | 1'10"653 | 1'08"482 ✓ | 1'23"602 | 1'08"482 | |
| 2 | 72 | DHUGUES Pierre | CITROEN Saxo VTS | 1 F2000 | 1 2 | 1'09"994 | 1'10"477 | 1'09"745 | 1'09"711 ✓ | 1'09"711 | +1"229 |
| 3 | 65 | MURET Eric | BMW 318 Compact | 2 F2000 | 1 3 | 1'11"306 | 1'11"359 | 1'10"869 ✓ | 1'11"665 | 1'10"869 | +2"387 |
| 4 | 36 | GLEY Michaël | SEAT Supercopa MK2 | 1 A | 1 5 | 1'11"559 | 1'12"340 | 1'11"720 | 1'11"351 ✓ | 1'11"351 | +2"869 |
| 5 | 37 | TRUCHET Christophe | RENAULT Clio 16S | 2 FA | 1 3 | 1'12"374 | 1'26"557 | 1'12"149 | 1'11"410 ✓ | 1'11"410 | +2"928 |
| 6 | 64 | DURAND Didier | BMW Série 1 | 3 F2000 | 2 3 | 1'13"078 ✓ | 1'14"093 | 1'13"810 | 1'13"081 | 1'13"078 | +4"596 |
| 7 | 70 | MAZABRARD Yann | HONDA Civic | 4 F2000 | 2 2 | 1'14"747 | 1'13"971 | 1'14"145 | 1'13"119 ✓ | 1'13"119 | +4"637 |
| 8 | 45 | AUDIGIER Florian | RENAULT Clio 2RS | 1 FN | 1 3 | 1'13"834 ✓ | 1'14"814 | 1'14"543 | 1'14"538 | 1'13"834 | +5"352 |
| 9 | 71 | MARSAPANI Sylvain | CITROËN Saxo VTS | 5 F2000 | 3 2 | 1'16"001 | 1'14"779 | 1'14"580 ✓ | 1'15"198 | 1'14"580 | +6"098 |
| 10 | 67 | MARSAPANI Julien | RENAULT Clio Williams | 6 F2000 | 3 3 | 1'15"460 | 1'17"355 | 1'15"901 | 1'14"773 ✓ | 1'14"773 | +6"291 |
| 11 | 40 | BAGNOL Harmonie | PEUGEOT 208 VTI | 3 FA | 1 2 | 1'17"295 | 1'17"325 | 1'15"840 | 1'14"895 ✓ | 1'14"895 | +6"413 |
| 12 | 60 | BAGNOL Hervé | SIMCA Rallye 3 | 2 FC | 2 1 | 1'16"589 | 1'15"508 | 1'15"481 ✓ | 1'15"917 | 1'15"481 | +6"999 |
| 13 | 76 | JULLIARD Bruno | PEUGEOT 205 GTI | 7 F2000 | 4 3 | 1'17"107 | 1'16"290 | 1'15"982 | 1'15"719 ✓ | 1'15"719 | +7"237 |
| 14 | 39 | MILLET Grégory | CITROEN C2 GT | 4 FA | 2 2 | 1'20"377 | 1'31"891 | 1'17"234 ✓ | 1'17"850 | 1'17"234 | +8"752 |
| 15 | 42 | PARTY Kévin | CITROEN C2 VTS | 5 FA | 3 2 | 1'18"768 | 1'18"611 | 1'17"500 | 1'17"432 ✓ | 1'17"432 | +8"950 |
| 16 | 68 | SILVEIRA Frédéric | RENAULT Clio 2 RS | 8 F2000 | 5 3 | 1'17"911 | 1'18"827 | 1'17"864 | 1'17"546 ✓ | 1'17"546 | +9"064 |
| 17 | 73 | TRUCHET Enzo | PEUGEOT 106 S16 | 9 F2000 | 4 2 | 1'21"751 | 1'19"296 | 1'17"607 ✓ | 1'17"858 | 1'17"607 | +9"125 |
| 18 | 53 | MENEROUD Yann | CITROEN Saxo VTS | 2 FN | 1 2 | 1'17"813 ✓ | 1'19"550 | 1'19"181 | 1'19"758 | 1'17"813 | +9"331 |
| 19 | 29 | ALLOIN Franck | HONDA S2000 | 1 GTTS | 1 2 | 1'18"806 | 1'18"642 | 1'18"548 | 1'18"264 ✓ | 1'18"264 | +9"782 |
| 20 | 242 | PARTY Frédéric | CITROEN C2 VTS | 6 FA | 4 2 | 1'19"020 | 1'19"874 | 1'18"514 | 1'18"426 ✓ | 1'18"426 | +9"944 |
| 21 | 75 | THIERRY Alain | PEUGEOT 205 GTI | 10 F2000 | 5 2 | 1'20"584 | 1'21"086 | 1'19"367 | 1'18"648 ✓ | 1'18"648 | +10"166 |
| 22 | 46 | BERANGER Eric | RENAULT Clio Williams | 3 FN | 2 3 | 1'18"915 ✓ | 1'19"589 | | | 1'18"915 | +10"433 |
| 23 | 41 | MORFIN Gabin | CITROEN C2 R2 MAX | 7 FA | 5 2 | 1'20"792 | 1'20"694 | 1'20"016 | 1'18"986 ✓ | 1'18"986 | +10"504 |
| 24 | 38 | FANGET Pascal | RENAULT Clio 2 CUP | 8 A | 2 3 | 1'20"841 | 1'19"415 ✓ | 1'19"898 | 1'20"066 | 1'19"415 | +10"933 |
| 25 | 54 | MARTIN Gautier | CITROËN AX Sport | 4 FN | 1 1 | 1'20"008 | 1'20"348 | 1'19"598 ✓ | 1'19"738 | 1'19"598 | +11"116 |
| 26 | 30 | BOURDON Hervé | TORK Mitjet | 2 GTTS | 1 1 | 1'24"251 | 1'21"604 | 1'20"170 ✓ | 1'20"849 | 1'20"170 | +11"688 |
| 27 | 51 | BARNASSON Bruno | PEUGEOT 106 S16 | 5 FN | 2 2 | 1'20"665 | 1'21"158 | 1'20"454 ✓ | 1'21"735 | 1'20"454 | +11"972 |
| 28 | 47 | JANDAR Etienne | PEUGEOT 106 S16 | 6 N | 1 2S | 1'23"107 | 1'23"395 | 1'22"152 ✓ | 1'22"761 | 1'22"152 | +13"670 |
| 29 | 241 | MORFIN Arnaud | CITROEN C2 R2 MAX | 9 FA | 6 2 | 1'24"156 | 1'23"977 | 1'22"943 | 1'22"301 ✓ | 1'22"301 | +13"819 |

23ème Course de Côte du Pin
Coupe de France de la Montagne - Régional

23/05/26 - 24/05/26

Classement final provisoire

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | 1ère Manche | 2ème Manche | 3ème Manche | 4ème Manche | Temps | Ecart 1er |
|------|----|------------------------|--------------------|----------|--------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 30 | 32 | DOUSSOT Daniel | PORSCHE Cayman | 1 GT | 1 2 | 1'24"274 | 1'23"355 | 1'23"104 ✓ | | 1'23"104 | +14"622 |
| 31 | 33 | ALLOIN Antonin | MAZDA AX5 | 2 GT | 1 1 | 1'24"357 | 1'23"157 ✓ | 1'24"597 | 1'23"988 | 1'23"157 | +14"675 |
| 32 | 61 | GUIRONNET Robert | SIMCA CG. | 3 FC | 3 1 | 1'23"272 ✓ | 1'24"979 | 1'23"334 | 1'25"284 | 1'23"272 | +14"790 |
| 33 | 48 | KASNICKI Marie | PEUGEOT 106 S16 | 7 N | 2 2S | 1'25"544 | 1'25"374 | 1'23"843 ✓ | 1'27"081 | 1'23"843 | +15"361 |
| 34 | 77 | SERRE Mickaël | PEUGEOT 205 GTI | 11 F2000 | 6 2 | 1'27"853 | 1'26"286 | 1'26"180 | 1'25"937 ✓ | 1'25"937 | +17"455 |
| 35 | 49 | CROZE René | PEUGEOT 106 S16 | 8 N | 3 2S | 1'29"575 | 1'26"116 ✓ | 1'26"845 | 1'27"948 | 1'26"116 | +17"634 |
| 36 | 55 | CROZE Damien | PEUGEOT 106 Rallye | 9 FN | 2 1 | 1'30"128 | 1'31"368 | 1'28"357 | 1'26"414 ✓ | 1'26"414 | +17"932 |
| 37 | 74 | QUINTANA-SIMON Méline | CITROEN Saxo VTS | 12 F2000 | 7 2 | 1'29"791 | 1'27"334 | 1'26"879 ✓ | 1'28"204 | 1'26"879 | +18"397 |
| 38 | 43 | BATLLE Vincent | CITROEN Saxo VTS | 10 FA | 7 2 | 1'33"592 | 1'27"086 ✓ | 1'30"435 | | 1'27"086 | +18"604 |
| 39 | 66 | LOUBAUD Marcel | BMW 3,,20i | 13 F2000 | 6 3 | 1'27"570 | 1'27"668 | 1'27"354 | 1'27"254 ✓ | 1'27"254 | +18"772 |
| 40 | 50 | DIEUDONNE Samuel | PEUGEOT 106 S16 | 10 FN | 3 2 | 1'31"524 | 1'32"776 | 1'29"399 ✓ | 1'31"029 | 1'29"399 | +20"917 |
| 41 | 78 | MICHEL Nicolas | RENAULT Twingo | 14 F2000 | 1 1 | 1'32"036 | 1'30"494 ✓ | 1'30"603 | 1'31"196 | 1'30"494 | +22"012 |
| 42 | 79 | PUISSANT PAGANON Alain | RENAULT Twingo II | 15 F2000 | 2 1 | 1'35"434 | 1'34"812 | 1'32"875 | 1'32"472 ✓ | 1'32"472 | +23"990 |
| 43 | 69 | QUINTANA Jeronimo | PEUGEOT 206 16S | 16 F2000 | 7 3 | 1'34"206 | 1'32"583 ✓ | 1'33"644 | 1'35"985 | 1'32"583 | +24"101 |

43 classés

Moyenne du premier : 105,137 kms/h

Moyenne du dernier : 77,768 kms/h

Affiché à 18h50

Le DC : Daniel VERNET