

Série A

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | 1ere MANCHE | 2eme MANCHE | 3eme MANCHE | Temps | Ecart 1er |
|------|-----|--------------------------|------------------------|--------|--------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 1 | LEMOINE Matheo | DALLARA F302 | 1 DE | 1 5S | 1'39"734 | 1'37"543 ✓ | 1'38"671 | 1'37"543 | |
| 2 | 2 | FILIATRE Yoann | DALLARA F399evo301 | 2 DE | 2 5S | 1'39"808 | 1'39"079 ✓ | 1'40"311 | 1'39"079 | +1"536 |
| 3 | 9 | TESSIER Aurélien | DALLARA F301 | 3 DE | 1 1 | 1'39"877 | 1'39"855 ✓ | 1'51"362 | 1'39"855 | +2"312 |
| 4 | 4 | FRANCE Alan | DALLARA F304 | 4 DE | 1 2 | 1'40"322 | 1'39"855 ✓ | 1'40"674 | 1'39"855 | +2"312 |
| 5 | 14 | PASTEAU Mathis | TRACKING Rc01 | 1 CM | 1 CM | 1'44"929 ✓ | 1'46"827 | 1'46"287 | 1'44"929 | +7"386 |
| 6 | 13 | BLANCHEMAIN Marc-Antoine | TRACKING Rc02 | 2 CM | 2 CM | 1'45"674 ✓ | 1'47"941 | 1'46"795 | 1'45"674 | +8"131 |
| 7 | 203 | HOYAU Marise | RENAULT Fr2000 Tatuus | 5 DE | 1 7 ♀ | 1'52"937 | 1'52"072 | 1'47"980 ✓ | 1'47"980 | +10"437 |
| 8 | 12 | VINCENT Cédric | TRACKING Sylvercar S2 | 3 CM | 3 CM | 1'56"158 | 1'48"816 ✓ | 1'56"357 | 1'48"816 | +11"273 |
| 9 | 6 | LECLET Frédéric | FORMULE Renault Campus | 6 DE | 2 2 | 1'51"546 | 1'49"686 ✓ | 1'51"467 | 1'49"686 | +12"143 |
| 10 | 7 | BELLON Mathys | SUZUKI Monoplace | 7 DE | 2 1 | 1'56"490 | 1'51"495 ✓ | | 1'51"495 | +13"952 |
| 11 | 3 | HOYAU Jean-Paul | RENAULT Tatuus Fr2000 | 8 DE | 2 7 | 1'56"286 | 1'52"467 | 1'51"663 ✓ | 1'51"663 | +14"120 |
| 12 | 205 | BEAUFILS Thomas | LOLA T620 | 9 DE | 3 2 | | 1'57"903 | 1'51"942 ✓ | 1'51"942 | +14"399 |
| 13 | 211 | GENESTE Victor | RADICAL Prosport | 4 CNF | 1 1 | 1'54"106 | 1'52"823 ✓ | | 1'52"823 | +15"280 |
| 14 | 11 | CLEUZIOU Jean-Francois | RADICAL Club Sport | 5 CNF | 2 1 | 1'56"093 | 1'53"186 ✓ | | 1'53"186 | +15"643 |
| 15 | 5 | RAVENEL Eddy | LOLA T620 | 10 DE | 4 2 | | 2'01"678 | 1'54"834 ✓ | 1'54"834 | +17"291 |
| 16 | 207 | BELLON Frédéric | SUZUKI Monoplace | 11 DE | 3 1 | 1'58"224 ✓ | 1'58"764 | | 1'58"224 | +20"681 |
| 17 | 10 | COSSET Alain | PEUGEOT Funyo 4 RC | 6 CN | 1 2 | 2'08"146 | 2'10"212 | 2'03"909 ✓ | 2'03"909 | +26"366 |

17 classés

Moyenne du premier : 73,814 kms/h

Moyenne du dernier : 58,107 kms/h

Série B

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | 1ere MANCHE | 2eme MANCHE | 3eme MANCHE | Temps | Ecart 1er |
|------|-----|-------------------------|-----------------------|---------|--------|-------------|-------------|-------------|----------|-----------|
| 1 | 36 | LASNE Quentin | PEUGEOT 106 XSI | 1 F2000 | 1 1 | 1'52"568 ✓ | 1'54"488 | 1'54"974 | 1'52"568 | |
| 2 | 20 | BARBERON Alain | PEUGEOT 106 Coupe | 1 FA | 1 2 | 1'53"948 ✓ | 1'54"982 | 1'56"087 | 1'53"948 | +1"380 |
| 3 | 31 | PLE Julien | PEUGEOT 306 S16 | 2 F2000 | 1 3 | 1'56"141 ✓ | 1'58"860 | 1'56"909 | 1'56"141 | +3"573 |
| 4 | 22 | HRONIK Olivier | RENAULT Clio Williams | 1 FN | 1 3 | 1'59"475 | 1'59"493 | 1'57"612 ✓ | 1'57"612 | +5"044 |
| 5 | 35 | GUILLEMET Cyril | HONDA Civic | 3 F2000 | 1 2 | 2'00"846 | 1'57"643 ✓ | 1'58"772 | 1'57"643 | +5"075 |
| 6 | 18 | GUERIN Solène | RENAULT Clio 2 CUP | 2 A | 1 3 ♀ | 2'01"002 | 2'00"868 | 1'59"075 ✓ | 1'59"075 | +6"507 |
| 7 | 28 | DAME Kévin | CITROËN AX GTI | 2 FN | 1 1 | 2'00"907 | 1'59"509 ✓ | 1'59"559 | 1'59"509 | +6"941 |
| 8 | 225 | BARTHEL Mathys | PEUGEOT 106 | 3 N | 1 2 | 2'05"023 | 2'01"789 | 2'00"062 ✓ | 2'00"062 | +7"494 |
| 9 | 15 | ORTEGA Christian | CATERHAM R300 CUP | 1 GT | 1 1 | 2'03"942 | 2'05"226 | 2'00"343 ✓ | 2'00"343 | +7"775 |
| 10 | 29 | CORDONNIER Lucie | SIMCA 1000 | 1 FC | 1 2 ♀ | 2'04"683 | 2'02"888 | 2'00"417 ✓ | 2'00"417 | +7"849 |
| 11 | 221 | JUZWENKO Jérôme | CITROËN Saxo VTS | 3 A | 2 2 | 2'03"950 | 2'06"865 | 2'02"794 ✓ | 2'02"794 | +10"226 |
| 12 | 24 | LESOURD-BESNARD Quentin | PEUGEOT 206Rc | 4 FN | 2 3 | 2'04"160 | 2'05"009 | 2'03"632 ✓ | 2'03"632 | +11"064 |
| 13 | 37 | MIDOL-MONNET Olivier | PEUGEOT 205 Rallye | 4 F2000 | 2 1 | 2'06"636 | 2'04"980 | 2'04"110 ✓ | 2'04"110 | +11"542 |
| 14 | 227 | DAME Ylan | PEUGEOT 106 XSI | 5 FN | 2 1 | 2'09"392 | 2'10"172 | 2'04"790 ✓ | 2'04"790 | +12"222 |
| 15 | 33 | CERCELET Lucas | PEUGEOT 106 | 5 F2000 | 2 2 | 2'04"834 ✓ | 2'07"158 | 2'07"011 | 2'04"834 | +12"266 |
| 16 | 19 | PEIGNAUX Michael | PEUGEOT 206 RC | 4 A | 2 3 | 2'07"074 | 2'05"037 ✓ | 2'05"557 | 2'05"037 | +12"469 |
| 17 | 223 | DEJEAN Julien | FIAT Punto HGT | 6 FN | 3 3 | 2'09"438 | 2'06"867 | 2'06"037 ✓ | 2'06"037 | +13"469 |
| 18 | 34 | BARBOUCHA Samy | PEUGEOT 106 | 6 F2000 | 3 2 | 2'09"359 | 2'06"800 ✓ | 2'09"024 | 2'06"080 | +13"512 |
| 19 | 23 | DEJEAN Nicolas | FIAT Punto HGT | 7 FN | 4 3 | 2'07"085 | 2'06"088 ✓ | 2'07"189 | 2'06"088 | +13"520 |
| 20 | 25 | BARTHEL Frédéric | PEUGEOT 106 | 8 N | 2 2 | 2'08"167 | 2'06"183 ✓ | 2'07"021 | 2'06"183 | +13"615 |
| 21 | 230 | AULONG Dominique | RENAULT 5 Alpine | 2 FC | 2 2 | 2'07"053 | 2'07"481 | 2'06"249 ✓ | 2'06"249 | +13"681 |
| 22 | 32 | VERRONS Franck | RENAULT Megane | 7 F2000 | 2 3 | 2'08"049 | 2'06"764 ✓ | 2'07"884 | 2'06"764 | +14"196 |
| 23 | 27 | DAME Yaneck | PEUGEOT 106 XSI | 9 FN | 3 1 | 2'09"474 | 2'11"464 | 2'08"482 ✓ | 2'08"482 | +15"914 |
| 24 | 21 | BARDIN Joris | CITROËN Saxo VTS | 5 A | 3 2 | 2'13"586 | 2'13"348 | 2'08"767 ✓ | 2'08"767 | +16"199 |
| 25 | 26 | VALLET Fabrice | PEUGEOT 106 XSI | 10 FN | 4 1 | 2'11"926 | 2'09"750 | 2'09"623 ✓ | 2'09"623 | +17"055 |
| 26 | 16 | LUSARDI Leonard | LOTUS Exige S1 | 2 GT | 2 1 | 2'14"069 | 2'15"337 | 2'10"242 ✓ | 2'10"242 | +17"674 |
| 27 | 30 | AULONG Joëlle | RENAULT 5 Alpine | 3 FC | 3 2 ♀ | 2'17"474 | 2'14"807 ✓ | 2'21"264 | 2'14"807 | +22"239 |
| 28 | 17 | MENOURIE Sébastien | RENAULT Clio 2 CUP | 6 A | 3 3 | 2'26"228 | 2'23"895 | 2'17"819 ✓ | 2'17"819 | +25"251 |

28 classés

Moyenne du premier : 63,961 kms/h

Moyenne du dernier : 52,242 kms/h

5ème slalom Île de France Angerville
Coupe de France des Slaloms - Régional

21/03/26 - 22/03/26

Classement officiel après 3eme MANCHE

Loisir

| Pos. | N° | Pilote | Voiture | Groupe | Classe | 1ere MANCHE | 2eme MANCHE | 3eme MANCHE | Temps | Ecart 1er |
|------|-----|--|---------------------------|--------|--------|----------------|----------------|----------------|----------|-----------|
| 1 | 38 |  CORNIL Jean-Francois | TESLA Model 3 Performance | 1 L | 1 E | 2'00"587 ✓ | 2'01"195 | 2'01"162 | 2'00"587 | |
| 2 | 52 |  CRESSON Peter | TOYOTA Yaris | 2 L | 1 1 | 2'06"264 | 2'02"768 ✓ | 2'02"872 | 2'02"768 | +2"181 |
| 3 | 250 |  PETITJEAN Philippe | PEUGEOT 206 | 3 L | 1 2 | 2'08"520 | 2'03"545 ✓ | 2'08"364 | 2'03"545 | +2"958 |
| 4 | 39 |  LACROIX Clément | RENAULT Clio III RS | 4 L | 2 2 | 2'04"561 ✓ | 2'06"755 | 2'09"869 | 2'04"561 | +3"974 |
| 5 | 40 |  LE GALL Hervé | TOYATA YARIS | 5 L | 2 2 | 2'11"351 | 2'06"312 ✓ | 2'08"079 | 2'06"312 | +5"725 |
| 6 | 51 |  MASSONNAT Mickael | SEAT Arosa 16V | 6 L | 1 1 | 2'12"262 | 2'09"465 | 2'07"494 ✓ | 2'07"494 | +6"907 |
| 7 | 245 |  TASSIN Raphaël | RENAULT Clio 3 RS | 7 L | 2 2 | 2'15"357 | 2'07"763 ✓ | 2'08"545 | 2'07"763 | +7"176 |
| 8 | 48 |  MARTINUZZI Manuel | LOTUS Elise | 8 L | 2 2 | 2'10"645 | 2'12"880 | 2'10"082 ✓ | 2'10"082 | +9"495 |
| 9 | 45 |  CALVEZ Malo | RENAULT Clio 3 RS | 9 L | 2 2 | 2'13"290 | 2'11"977 | 2'10"905 ✓ | 2'10"905 | +10"318 |
| 10 | 43 |  BADRE Fabrice | PEUGEOT 208 GTI | 10 L | 2 2 | 2'12"139 | 2'13"177 | 2'12"123 ✓ | 2'12"123 | +11"536 |
| 11 | 49 |  PETITJEAN Jérémy | PEUGEOT 206 RC | 11 L | 2 2 | 2'12"286 ✓ | 2'15"227 | 2'14"189 | 2'12"286 | +11"699 |
| 12 | 42 |  IFFLI Enzo | VOLKSWAGEN Scirocco | 12 L | 2 2 | 2'16"649 | 2'14"460 ✓ | 2'15"233 | 2'14"460 | +13"873 |
| 13 | 44 |  THOMAS Benjamin | PEUGEOT 208 GTI | 13 L | 2 2 | 2'16"738 ✓ | 2'21"373 | 2'18"870 | 2'16"738 | +16"151 |
| 14 | 50 |  PETITJEAN Melody | PEUGEOT 206 | 14 L | 2 2 | 2'24"000 | 2'20"007 | 2'18"498 ✓ | 2'18"498 | +17"911 |
| 15 | 47 |  ONUSPI Jean-Marc | BMW 316 | 15 L | 2 2 | 2'24"108 | 2'24"446 | 2'23"526 ✓ | 2'23"526 | +22"939 |
| 16 | 247 |  MELLIER Marjorie | BMW 316 | 16 L | 2 2 | 2'37"764 | 2'33"153 | 2'26"700 ✓ | 2'26"700 | +26"113 |

16 classés

Moyenne du premier : 59,708 kms/h

Moyenne du dernier : 49,080 kms/h