























| Pos. | N° | Equipage | Voiture | Catégorie | Point 1 | Point 2 | Point 3 | Point 4 | Point 5 | Total | Ecart |
|------|-----|--|--------------------------|----------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|-------|------------------|
| | | Pilote Copilote | | Catégorie Moyenne | | | | | | | Premier Préc. |
| 1 | 305 |  DODDOLI Patrick  POGGI Pierre-Louis | BMW 320 E 21 | 1 RÉGULARITÉ Intermédiaire | -0" | -1" | +0" | +0" | -0" | 3" | |
| 2 | 304 |  AVOLIO Tony  BRASSART-LECCIA Marc'Andria | BMW 325i | 2 RÉGULARITÉ Intermédiaire | +0" | +0" | +1" | +1" | +0" | 4" | +0" +0" |
| 3 | 307 |  PADOVANI Tony  CAMPANA Madeleine | PEUGEOT 306 S16 | 3 RÉGULARITÉ Intermédiaire | -2" | -9" | -2" | +4" | -6" | 26" | +22" +22" |
| 4 | 310 |  CASANOVA Paul  LBOUGRE Elodie | PEUGEOT 204 | 4 RÉGULARITÉ Basse | -3" | -5" | +6" | +4" | -17" | 36" | +32" +10" |
| 5 | 311 |  SALIS Laetitia  SEGUIER Monique | RENAULT R 19 Gtx | 5 RÉGULARITÉ Basse ♀ | -10" | -13" | +7" | +13" | +3" | 47" | +43" +11" |
| 6 | 306 |  LUCCIARDI Vincent  ROUSTAND Valérie | ALFA ROMEO Alfetta Gtv 6 | 6 RÉGULARITÉ Intermédiaire | -3" | -9" | -10" | -11" | -28" | 1'03" | +1'00" +16" |
| 7 | 303 |  D'HENRY Raphaël  BOLLA Baptiste | FIAT Cinquecento | 7 RÉGULARITÉ Haute | -9" | -15" | -7" | -7" | -29" | 1'09" | +1'05" +5" |
| 8 | 302 |  DALBERA Christophe  DALBERA Jennifer | RENAULT R5 Gt Turbo | 8 RÉGULARITÉ Haute | -12" | -24" | -22" | -23" | -45" | 2'08" | +2'04" +59" |
| 9 | 301 |  OTTOBRINI Noël  FARRUCCI Lisandru | BMW 320 I E30 | 9 RÉGULARITÉ Haute | -18" | -21" | -34" | -35" | -58" | 2'48" | +2'44" +40" |
| 10 | 308 |  BOEUF Sébastien  BOEUF Billie | RENAULT R8 | 10 RÉGULARITÉ Intermédiaire | +50" | +48" | +1'01" | +1'01" | +47" | 4'29" | +4'25" +1'41" |
| 11 | 309 |  HAVARD Robert  ROSELLI Florian | LANCIA Lancia Coupé 2000 | 11 RÉGULARITÉ Intermédiaire | -59" | -1'00" | -59" | -1'00" | -1'13" | 5'13" | +5'10" +44" |

11 classés