





































Pos.	N°	Equipage	Voiture	Catégorie	Point 1	Point 2	Point 3	Point 4	Point 5	Point 6	Total	Ecarts
		Pilote Copilote		Catégorie Moyenne								Premier Préc.
1	317	 GIRIBALDI Jean-Marie  LOPEZ Gérard	ALPINE A110	1 RH Intermédiaire	+0"	+1"	+0"	+1"	+0"	+0"	2"	
2	320	 LASSALLE Philippe  MAIZA Samia	VOLVO Amazon 122S	2 RH Basse	+1"	+1"	-1"	+0"	+0"	+0"	3"	+1" +1"
3	316	 DAUGENE Frank  DAUGENE Romain	RENAULT 5 Alpine Turbo	3 RH Intermédiaire	+3"	-1"	-2"	-10"	-16"	-10"	42"	+40" +39"
4	321	 SERVELLE Maxime  SCIPIONE Guillaume	PEUGEOT 106	4 RH Haute	+1"	-4"	-5"	-11"	-16"	-12"	49"	+47" +7"
5	319	 LEGER Yves  FOUILLIT Alain	PORSCHE 914	5 RH Intermédiaire	-2"	-6"	-13"	-14"	-16"	-13"	1'04"	+1'02" +15"
6	314	 SAVARY David  TRAINA Joseph	CITROËN AX GTI	6 RH Haute	+0"	-6"	-11"	-16"	-19"	-13"	1'05"	+1'03" +1"
7	301	 FELIX Jean-Marc  FELIX Amandine	PEUGEOT 309 S16	7 RH Haute	-4"	-11"	-16"	-24"	-32"	-34"	2'01"	+1'59" +56"
8	300	 CORNIGLION Jean-Claude  CORNIGLION Bernard Laura	OPEL Kadett GTE	8 RH Haute	-5"	-14"	-19"	-25"	-32"	-28"	2'03"	+2'01" +2"
9	305	 PASTA Alexandre  DUPRAZ Damien	FORD AC Cobra	9 RH Basse	-4"	-15"	-25"	-36"	-46"	-47"	2'53"	+2'51" +50"
10	303	 BARUFFA Barthélemy  GIORDANO Angélique	BMW 325i	10 RH Haute	-12"	-7"	-29"	-39"	-49"	-41"	2'57"	+2'55" +4"
11	315	 RISSO Daniel  RISSO Manon	RENAULT R4L	11 RH Haute	-5"	-16"	-29"	-39"	-49"	-48"	3'06"	+3'04" +9"
12	302	 GAZAGNAIRE Benjamin  GAZAGNAIRE Manon	RENAULT Super 5 GT Turbo	12 RH Haute	-6"	-16"	-28"	-39"	-49"	-50"	3'08"	+3'06" +2"
13	307	 MALLAMACCI Massimo  TRUFFAUT Anthony	RENAULT Super 5 Gt turbo	13 RH Haute	-6"	-18"	-30"	-45"	-56"	-55"	3'30"	+3'28" +22"
14	309	 GIOANNI Jean Marie  CIANELLI Jean-Jacques	RENAULT R11	14 RH Haute	-8"	-22"	-35"	-47"	-57"	-59"	3'48"	+3'46" +18"
15	308	 DUTTO Luca  NOWICKI Océane	RENAULT Clio 16S	15 RH Haute	-9"	-23"	-37"	-49"	-59"	-1'00"	3'57"	+3'55" +9"
16	318	 CIFFREO Jean Paul  FINOTTO Jean-Marc	FIAT Abarth	16 RH Intermédiaire	+3"	+2'19"	+1'06"	+35"	+12"	-1"	4'16"	+4'14" +19"
17	306	 GOIRAN Rémy  GOIRAN Baptiste	ALPINE A110 S	17 RH Haute	-11"	-27"	-44"	-58"	-1'09"	-1'13"	4'42"	+4'40" +26"
18	312	 FILIPPI Dominique  FILIPPI Thomas	SIMCA Rallye2	18 RH Haute	-15"	-32"	-52"	-1'06"	-1'18"	-1'21"	5'24"	+5'22" +42"

18 classés